

2025年，这类大国重器密集上新

发布时间:2025-01-06 来源:新华网

新的“长征”火箭和商业开发的运载火箭预计将在2025年首次发射，从而提高中国整体的运载能力。

多种运载火箭将可重复使用，或经过改造后可重复使用。这些运载火箭将竞争为中国的大型星座计划——“千帆”和“国网”发射卫星的合同，竞争空间站货运任务以及商业和其他合同，帮助提高中国在未来几年进入太空的能力。

长征八号甲运载火箭

首批发射的将包括长征八号甲运载火箭，它是现有长征八号的改型，将700公里太阳同步轨道的有效载荷能力从5吨提高到7吨。该火箭由中国国有主要航天承包商中国航天科技集团一院抓总研制。中国航天科技集团已经建立了新的设施来促进YF-100发动机的生产，该发动机为长征八号甲运载火箭提供动力。

朱雀三号运载火箭

中国首批商业发射公司之一的“蓝箭航天”正准备2025年发射它的朱雀三号运载火箭。2024年，这种火箭进行了“垂直起降”测试。朱雀三号箭体直径4.5米，全箭总长76.6米。发射时的质量约为660吨，起飞推力约900吨。一次性任务低轨运载能力达21.3吨，航区回收任务达18.3吨。

智神星一号运载火箭

商业机构星河动力公司正计划首次发射其智神星一号火箭，这是一种煤油液氧火箭，最终将被改造成一级可重复使用。据该公司网站称，它的低轨运载能力为8吨。星河动力公司表示，首枚智神星一号火箭的最后组装正在进行中。预计它将在酒泉卫星发射中心的东风商业航天创新试验区的新设施发射升空。

谷神星二号运载火箭

星河动力还计划在2025年上半年首次发射谷神星二号火箭，该火箭是谷神星一号固体火箭的升级版。据星河动力介绍，虽然谷神星一号可以携带400公斤载荷到低地球轨道，或携带300公斤到500公里的太阳同步轨道，但谷神星二号的有效载荷能力为可携带1.6吨到低地球轨道，可携带1.3吨到500公里的太阳同步轨道。

星云一号运载火箭

商业公司深蓝航天计划今年发射星云一号火箭，目标是回收和再利用该火箭。星云一号箭体直径3.35米。这种煤油液氧火箭将能够携带2吨载荷到低地球轨道。该公司称，改进后的版本能够携带8吨载荷至低地球轨道。

力箭二号运载火箭

中科宇航已经在使用固体推进剂助力的力箭一号火箭执行飞行任务，但它计划在2025年下半年发射首枚煤油液氧火箭。力箭二号通用芯级直径3.35米，总长53米，能够携带12吨载荷到低地球轨道或携带7.8吨至太阳同步轨道。中科宇航称，这枚火箭最终将可重复使用。

双曲线三号运载火箭

星际荣耀航天科技集团在2019年创造了历史，成为第一家发射固体燃料火箭进入轨道的中国私营公司。该公司计划2025年发射双曲线三号液氧甲烷火箭。双曲线三号运载火箭全长69米，低轨运力为8.5吨。该公司计划未来能使这种火箭重复使用。

其他可能首次发射的还包括东方空间公司的引力二号火箭。

这些公司和火箭将相互竞争国内合同。其结果很可能是，中国将获得新的、低成本和可重复使用的运载火箭，这将推动中国更多进入太空，满足实施大型星座和其他计划的发射需求，并有可能吸引国际客户。（编译/刘宗亚）

本文由美国太空新闻网1月2日发表，原题为《中国将在2025年首次推出新的“长征”火箭和商业火箭》，作者为安德鲁·琼斯。



2024年12月5日12时41分，我国在太原卫星发射中心使用长征六号改运载火箭，成功将千帆极轨03组卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。（新华社发）